



# Bürgerinformation

Hauptstrasse 56  
90547 Stein

Telefon: 0911-6801 - 0  
Telefax: 0911-6801 -1977  
[info@stadt-stein.de](mailto:info@stadt-stein.de)  
[www.stadt-stein.de](http://www.stadt-stein.de)

zur 31. Sitzung des Hauptverwaltungsausschusses  
am 10.02.2026

zu Drucksachen Nr.: 1412/2026

## **Neuausschreibung der Buslinie 63/64 durch den Landkreis Fürth; Anbindung von Unterweihersbuch**

### **Sachverhalt (Problembeschreibung/Begründung):**

Der Landkreis Fürth ist derzeit in der Vorbereitung der Ausschreibung der Linien 63 und 64 im Stadtgebiet Stein. Bei einem gemeinsamen Gespräch zwischen der Stadt Stein und dem Landkreis Fürth wurde eine Anbindung von Unterweihersbuch an die Linie 64 von Seiten des Landkreises Fürth vorgeschlagen, nachdem das Neubaugebiet Blumenstraße/Lilienstraße zwischenzeitlich fast komplett fertiggestellt ist.

Von Seiten des Ersten Bürgermeisters wird diese Neuanbindung begrüßt, da es sich um eine Verbesserung des ÖPNV-Angebotes für die Bürger von Unterweihersbuch in den Morgenstunden zum Anschluss an den U-Bahn-Haltepunkt Röthenbach handelt.

Nach Auskunft der ÖPNV-Verantwortlichen beim Landkreis Fürth würde dies ein zusätzliches Angebot sein, das den ÖPNV im Stadtgebiet Stein stärkt. Nach Auskunft des Landkreises Fürth würde in den Morgenstunden die erforderliche Fahrgastkapazität durch größere Busse aufgefangen werden, so dass sich keine Verschlechterung ergeben wird.

Weiter ist anzumerken, dass nach Auskunft des Landkreises Fürth die geforderten Maßnahmen und Streckenveränderungen für die Stadt Stein kostenneutral sind und keine finanzielle Belastung des städtischen Haushaltes darstellen.

In dem gemeinsamen Gespräch wurden noch folgende Punkte angesprochen, die aus Sicht der Stadt Stein zwingend in die Ausschreibung mit aufgenommen werden sollten:

1. Die technischen Voraussetzungen zur Busbeschleunigung auf der Bundesstraße B 14 müssen in den eingesetzten Bussen innerhalb des Stadtgebietes Stein (Linie 63, 64) dauerhaft vorhanden und funktionsfähig sein. Schließlich ist die Stadt Stein bereits vor Jahren in Vorleistung gegangen und hat die technischen Voraussetzungen für eine Busbeschleunigung entlang der Bundesstraße B 14 wie auch in der Knauppstraße geschaffen.
2. WLAN soll weiterhin in den Bussen 63/64 wie auch der Linie 154 vorhanden sein.
3. Alternative Antriebe der Busse 63/64/154 werden nach Wirtschaftlichkeit und aktuellen Möglichkeiten vorausgesetzt (z. B. HVO100).

4. Das neue Wohngebiet „Weiherberg“ der Stadt Stein soll bei den Planungen der Linien 63/64 berücksichtigt werden und mögliche Anpassungen nach Fertigstellung des 1. Bauabschnittes der Linien ermöglichen (z. B. Wohngebiet/Grundschule/Palm Beach Erweiterung).
5. Weiter ist bei der Neuausschreibung der Linie 154 zu prüfen, ob das Neubaugebiet „Weiherberg“ in die Linienführung mit eingebunden werden kann, um eine Verbindung zum S-Bahn-Haltepunkt Unterasbach zu ermöglichen. Weiter sind die o.g. Punkte 1-4 auch bei einer Neuausschreibung der Linie 154 zu berücksichtigen.

Inwieweit sich die Neuerungen und Anregungen der Stadt Stein in der finalen Ausschreibung berücksichtigt werden, liegt bei den zuständigen Gremien des Landkreises Fürth.

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadt Stein begrüßt die Anbindung von Unterweiherbuch mit der Linie 64 in der vom Landkreis Fürth vorgeschlagenen Form.

Bei der Neuausschreibung der Linien 63 und 64 im März 2027 sind folgende Vorgaben in der Neuausschreibung dringend erforderlich:

1. Die technischen Voraussetzungen zur Busbeschleunigung auf der Bundesstraße B 14 müssen in den eingesetzten Bussen innerhalb des Stadtgebietes Stein (Linie 63, 64) dauerhaft vorhanden und funktionsfähig sein.
2. WLAN soll weiterhin in den Bussen 63/64 vorhanden sein.
3. Alternative Antriebe der Busse 63/64 werden nach Wirtschaftlichkeit und aktuellen Möglichkeiten vorausgesetzt (z. B. HVO100).
4. Das neue Wohngebiet „Weiherberg“ der Stadt Stein soll bei den Planungen der Linien 63/64 berücksichtigt werden und mögliche Anpassungen nach Fertigstellung des 1. Bauabschnittes der Linien ermöglichen (z. B. Wohngebiet/Grundschule/Palm Beach Erweiterung).
5. Weiter ist bei der Neuausschreibung der Linie 154 zu prüfen, ob das Neubaugebiet „Weiherberg“ in die Linienführung mit eingebunden werden kann, um eine Verbindung zum S-Bahn-Haltepunkt Unterasbach zu ermöglichen. Weiter sind die o.g. Punkte 1-4 auch bei einer Neuausschreibung der Linie 154 zu berücksichtigen.